



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 85

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Mudel ja modifikatsioon	360
Tehasetähis (VIN-kood)	021645
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1965

Vanasõiduki klass	mootorratas
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA Moto S.R.O

Pikkus, mm	1980
Laius, mm	650
Kõrgus, mm	1025

Täismass, kg	310
Tühimass, kg	150
Kandevõime, kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25 x 16''
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50 x 16''
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	105
Lubatud koormus 2. teljel	205
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	13
Mootori töömaht, cm ³	344

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		24.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	97,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	12	Jooned tehtud teibiga
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6.	Juhthoovad	15	14,5	Heebritel korrosioonijäljed
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Osad poldid valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	95	
5.2.1.	Mootor	23	21	Mootorikaaned poleerimata
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	12	Summutidel leegitoru mutter puudu
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Kodarad tsinkimata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	96,25 %
---------------------------------	----------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		24.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



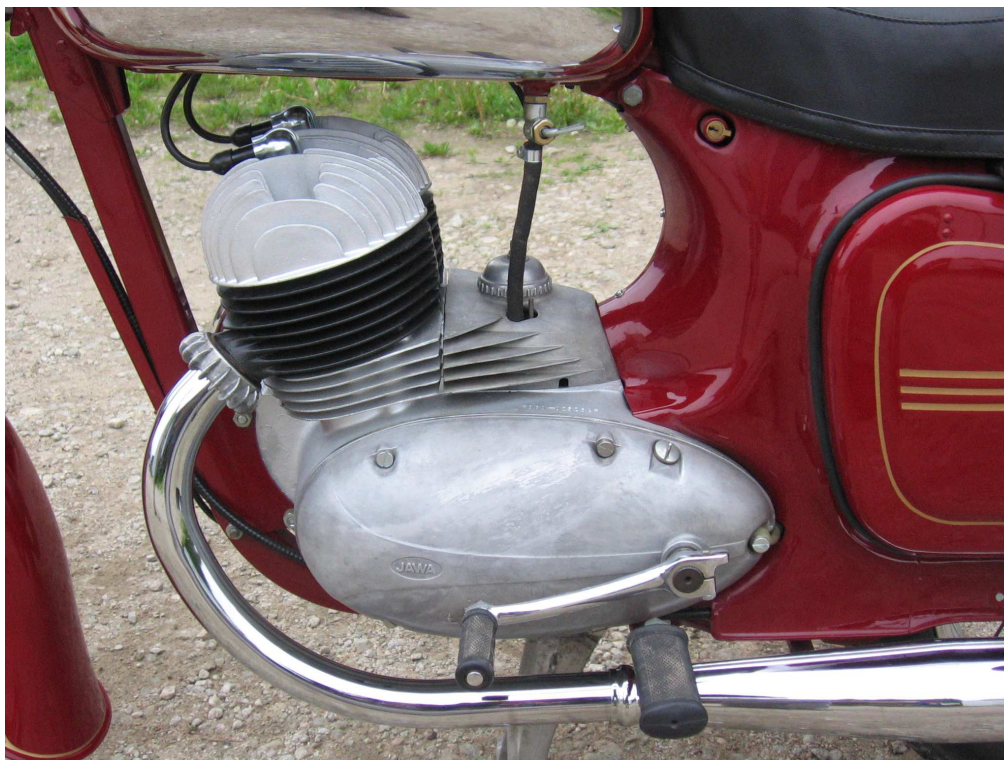
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		24.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		24.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		24.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootorikaaned poleerimata, kodarad tsinkimata, jooned tehtud teibiga.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	96,25 %
---------------------------------	----------------

Akti väljaandmise kuupäev	31.03.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.03.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		24.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.